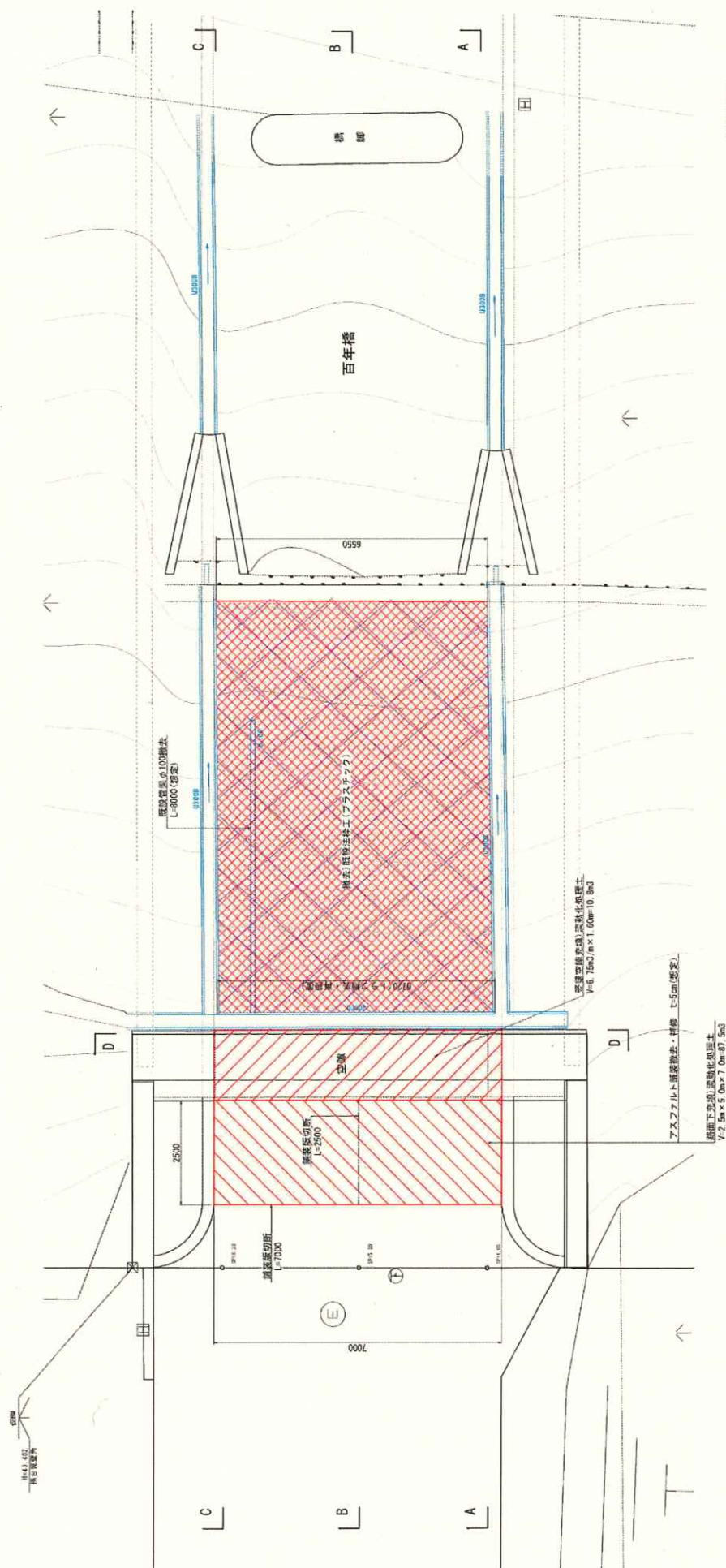


图例一般策一面改法



对策工法概要

[illegible]

特記事項

- [illegible]

点 名	X	Y	概 率
Y1	134758	223	0.028 266
Y2	-134895	224	0.028 608

[illegible]

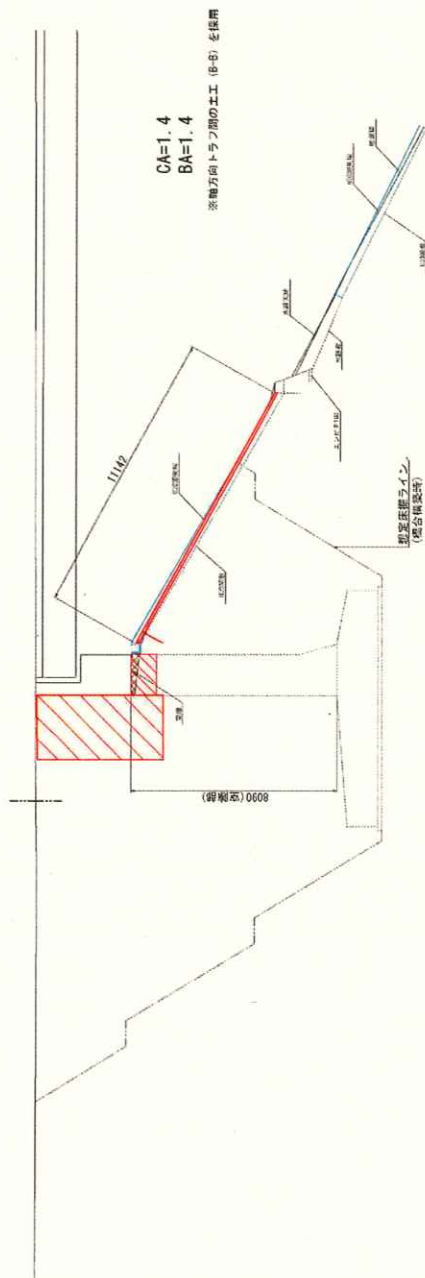
図面年度(凡)	
工事名	北海道庁建設部委託設計業務費 出雲地区環境整備事業
図面名	出雲沼沢第一原図
作成年月	令和7年3月
図尺	図示 図面番号 1 / 5
会社名	株式会社エカ地球コンサルタント
事務所	都道府県新都市建設課 北

[illegible]

計画横断面図(1)

S=1:100

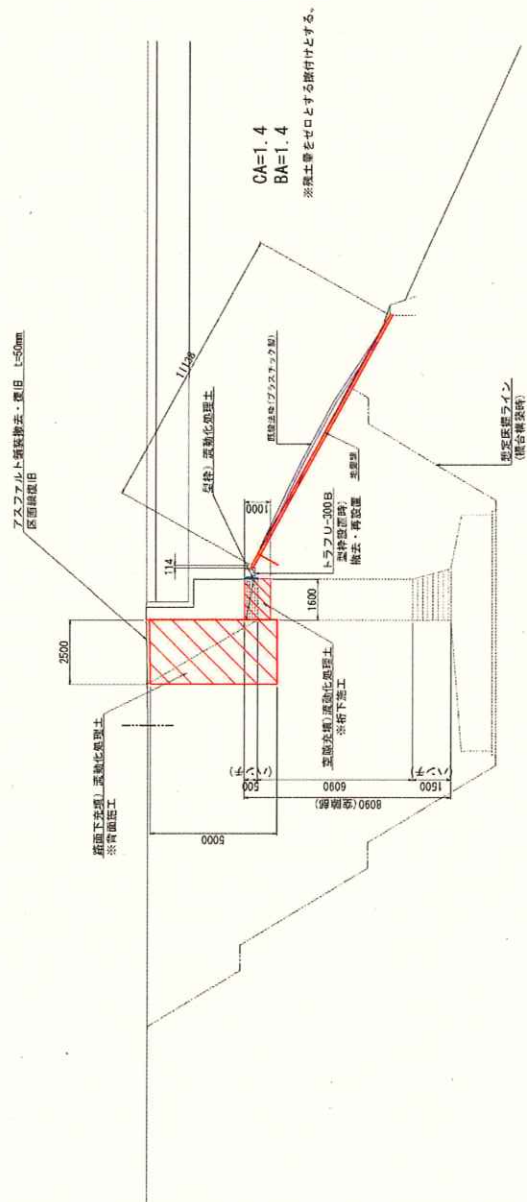
A-A



DL=26.00

DL=26.00

B-B



DL=26.00

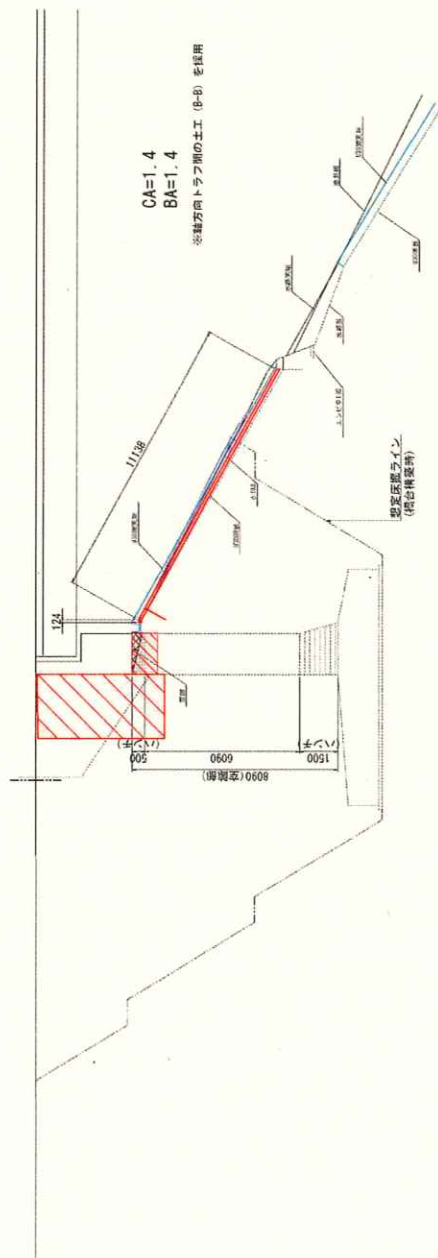
DL=26.00

図面番号	北海道建設部 土木部 建設課
図面名	計画横断面図(1)
作成年月	令和 7 年 3 月
縮尺	図示
図面番号	3 / 5
会社名	株式会社エール建設コンサルタント
担当者	北海道建設部

計画横断面図(2)

S=1:100

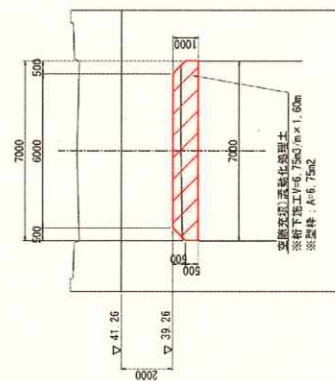
C-C



DL=26.00

DL=26.00

D-D



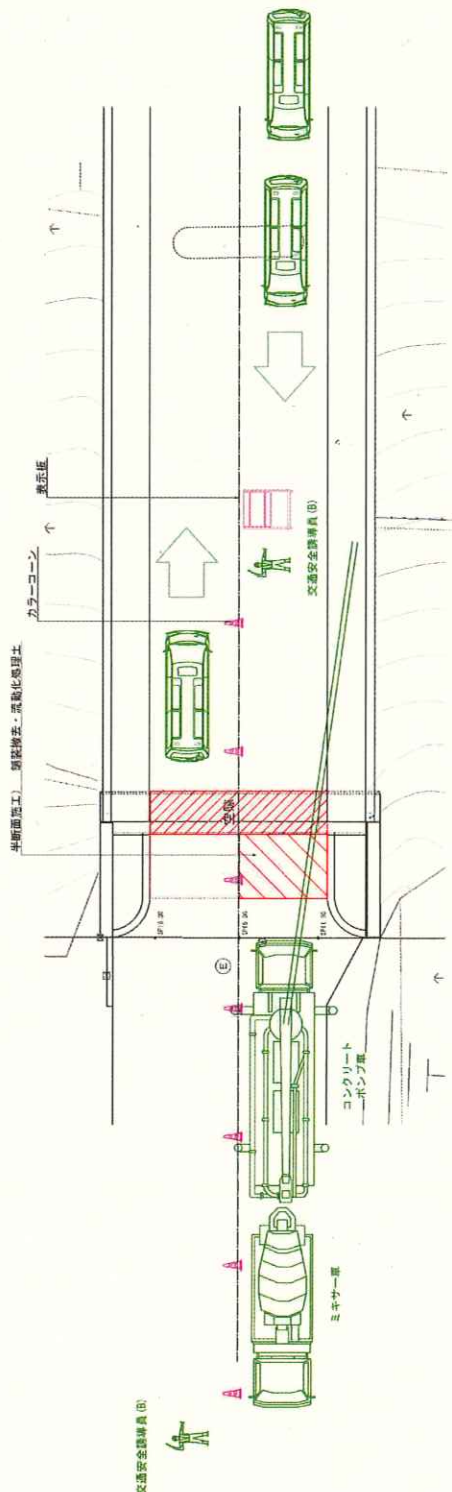
DL=30.00

西暦 (A)	北東建設株式会社 建設部
工事名	北東建設株式会社 建設部
図面名	計画横断面図(2)
作成年月	令和 7 年 3 月
縮尺	図示
図面番号	4 / 5
会社名	株式会社 エルティオ コンサルタント
部署名	北東建設部

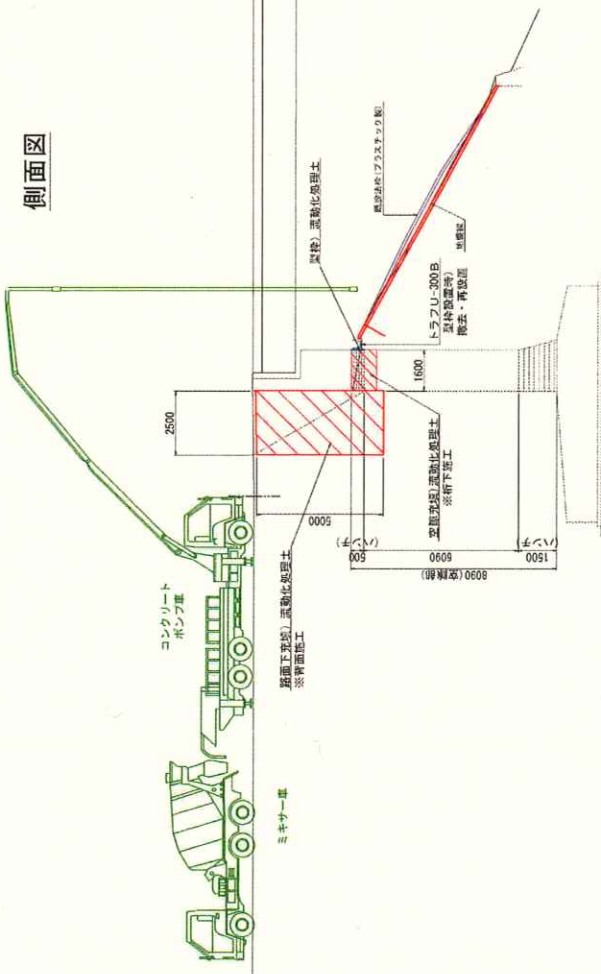
施工計画図(案)

S=1/100

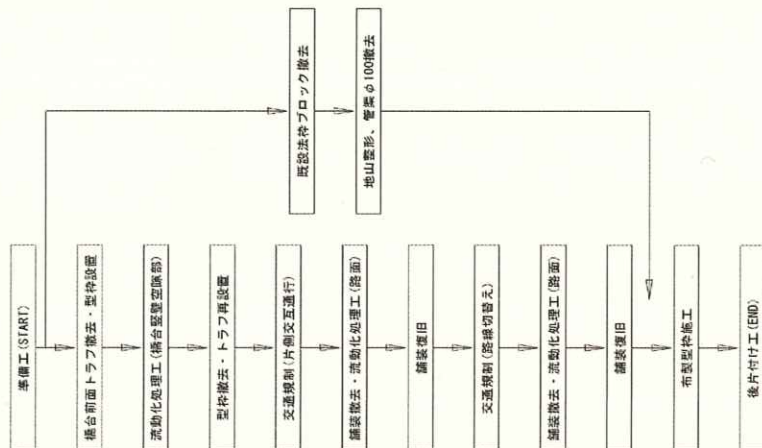
平面図



側面図



施工順序(案)



- 特記事項
- ・既設幅員100の経路は既定であるため、地山整備時に確認・撤去とする。
 - ・橋台壁面の空腔部からの土砂流出で橋台背面の道路脇が浸食に発生していることから、橋台背面および橋台壁面の空腔部を確保すること。
 - ・橋台壁面に設置されているトラフについて、壁面内の充てん作業(型枠設置)で支障となるため、撤去・再設置とし現況復旧とする。
 - ・型枠工は現地設置は最優先とする。
 - ・橋台壁面は特に空腔部において側面不足であると想定されることから、空腔部を本工施工し、次下計測を行うことが望ましい。及下通行が無いことを確認した後、路面からの流動化処理工を講ずること。
 - ・当該橋梁はバス路線であることから、片側交互通行(半断面施工)を基本とする。

図面番号

図面名

工事名

図面尺

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸

図面寸